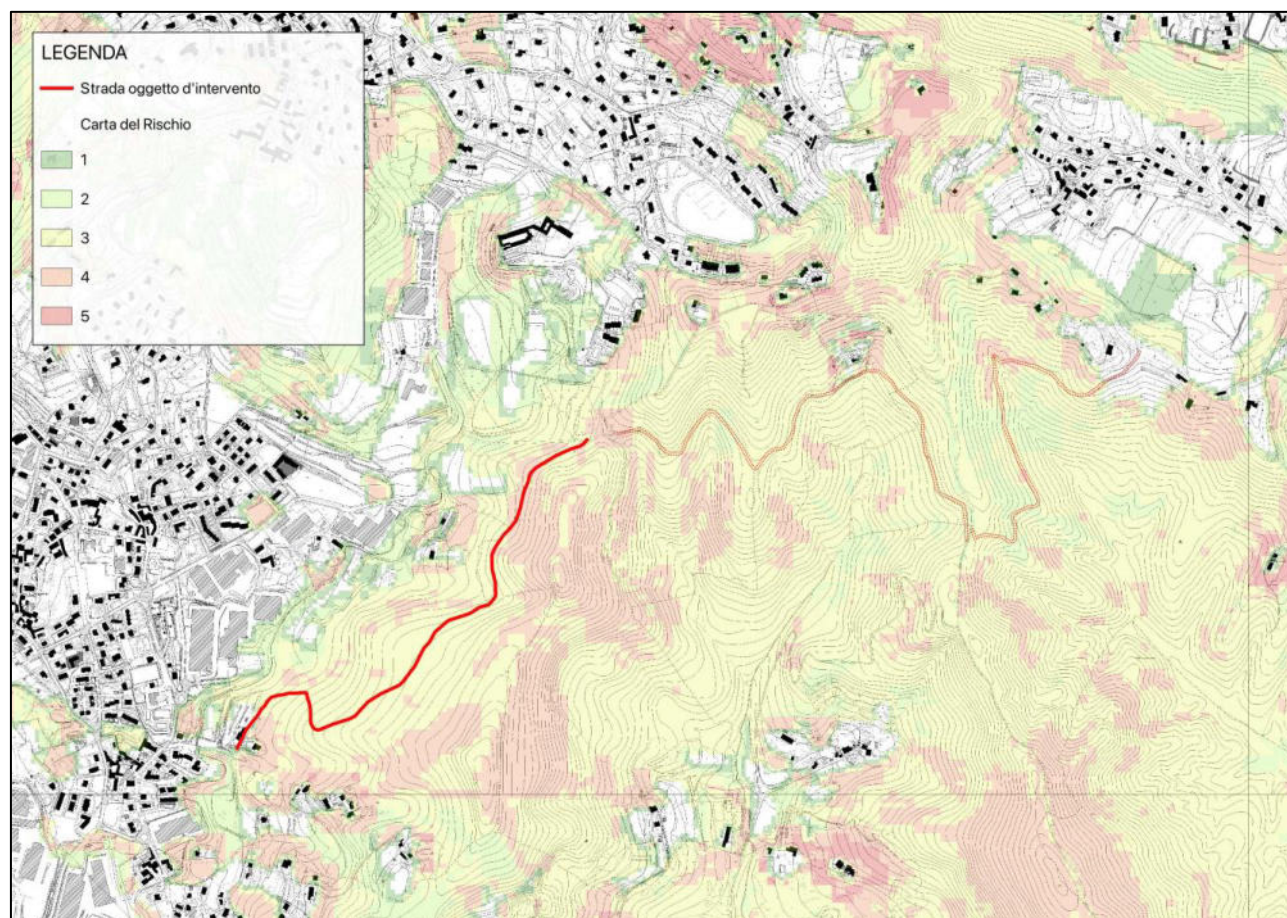


## ALLEGATO N° 36

### INTERVENTI SELVICOLTURALI VIABILITÀ DI INTERFACCIA URBANO-FORESTA STRADA ASP n.6 CRIPPA-BOSCHETTI

|                              |                                                                                                     |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CATEGORIA</b>             | Protezione interfaccia                                                                              |
| <b>TIPOLOGIA</b>             | Viabilità interfaccia urbano foresta                                                                |
| <b>SOTTOTIPO</b>             | Strada forestale                                                                                    |
| <b>LOCALITÀ</b>              | Cappelletta Crippa (Sirtori) loc. Boschetti (Molteno)                                               |
| <b>AMBITO TERRITORIALE</b>   | Provincia di Lecco – Parco di Montevecchia e Valle del Curone                                       |
| <b>TIPOLOGIA FORESTALE</b>   | Castagneto dei substrati carbonatici dei suoli mesici (50) / Robinieto misto (189)                  |
| <b>SITO RETE NATURA 2000</b> | HABITAT 9160 - Querceti di farnia o rovere subatlantici e dell'Europa centrale del Carpinion betuli |

#### ESTRATTO CARTOGRAFICO



ESTRATTO TAVOLA N. 4 (CARTA DEL RISCHIO) CON INDICAZIONE DEL TRACCIATO

## OBIETTIVI

Gli obiettivi specifici individuati per l'area in esame sono:

- Consentire ai mezzi AIB il transito in condizioni di sicurezza;
- Ridurre la vegetazione infiammabile lungo il tracciato per facilitare e rendere più sicura la lotta attiva.

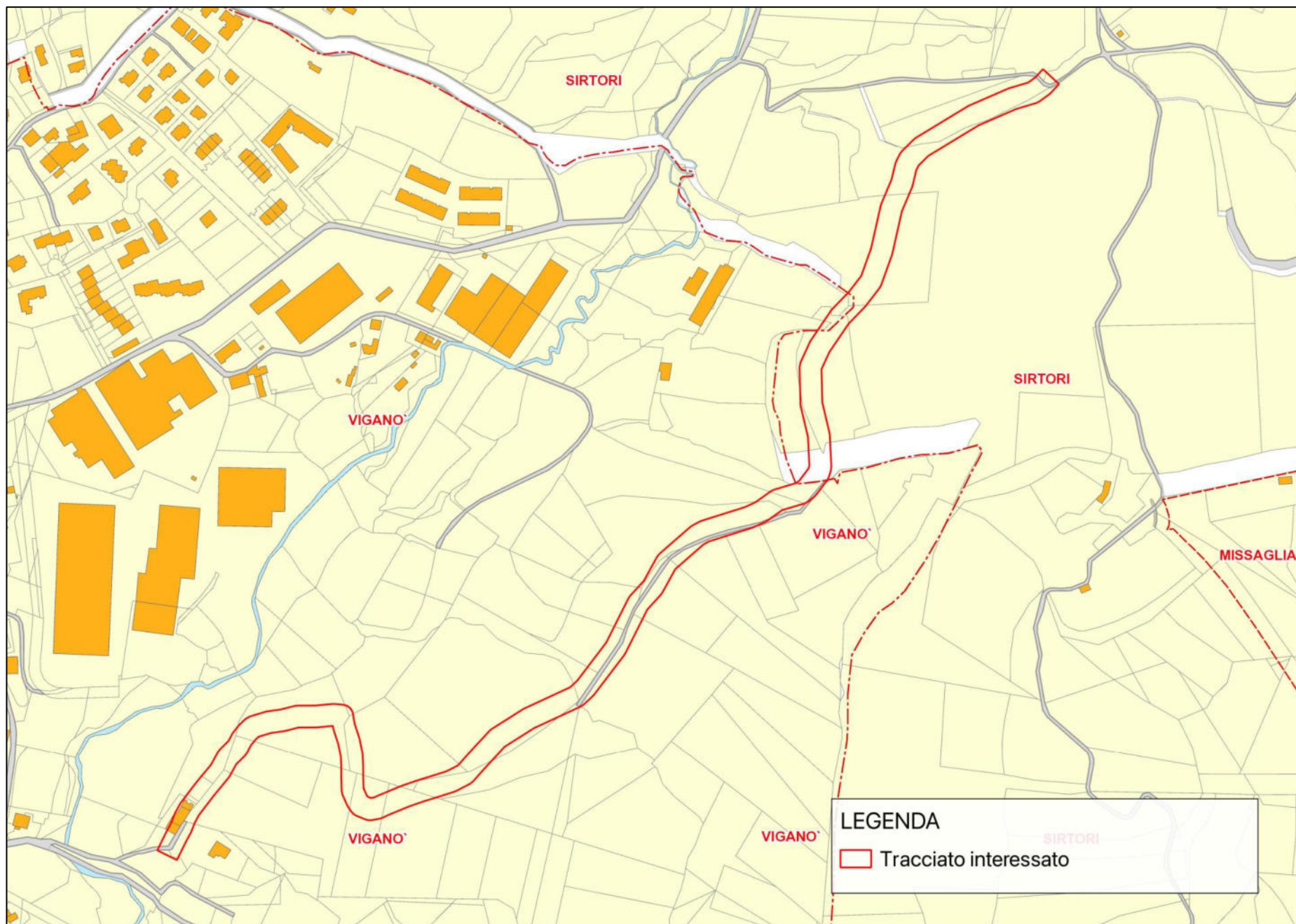
## DESCRIZIONE

|                      |                                                       |                |                      |                         |              |
|----------------------|-------------------------------------------------------|----------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Nome strada          | <b>Strada Asp n.6 denominata "Crippa - Boschetti"</b> |                |                      |                         |              |
| Tipologia strada     | <b>vasp</b>                                           |                |                      |                         |              |
| Classe A.I.B. strada | <b>1</b>                                              |                | Esposizione          | <b>OVEST</b>            |              |
| Lunghezza            | <b>1314 m</b>                                         |                | Carreggiata          | <b>2,5 m (&lt;2,00)</b> |              |
| Quota i.             | <b>430 m s.l.m.</b>                                   | Dislivello     | <b>59 m</b>          | Pendenza media          | <b>4,5%</b>  |
| Quota f.             | <b>371 m s.l.m.</b>                                   | Dislivello max | <b>59 m</b>          | Pendenza max            | <b>5,0 %</b> |
| Fondo                | <b>Terra battuta</b>                                  |                | Stato                | <b>danneggiata</b>      |              |
| Opere di sostegno    | a valle                                               | <b>nessuna</b> | ---                  |                         |              |
|                      | a monte                                               | <b>nessuna</b> | ---                  |                         |              |
| Opere di regimazione | Tipo                                                  |                | Quantità             | Efficienza              |              |
| Longitudinale        | <b>nessuna</b>                                        |                | ---                  | ---                     |              |
| Trasversale          | <b>nessuna</b>                                        |                | <b>insufficiente</b> | <b>inefficiente</b>     |              |
| Regime proprietà     | Pubblica                                              |                | Consortile           | Non accatastata         |              |
|                      | <b>X</b>                                              |                | --                   | <b>X</b>                |              |

Strada forestale che collega la loc. Cappelletta Crippa a Sirtori (430 m s.l.m.) con la loc. Boschetti in comune di Viganò (371 m s.l.m.), servendo un ampio compendio boscato posto sul versante nord del rilievo collinare. Ha uno sviluppo complessivo di 1.314 m, con una sezione media di 2,5 m, nel primo tratto, che si riduce però a 1,7 m nel secondo tratto; fondo in terra battuta con frequenti zone di ristagno che tendono a solcarsi profondamente. Non sono presenti né opere di sostegno delle scarpate né opere di regimazione.

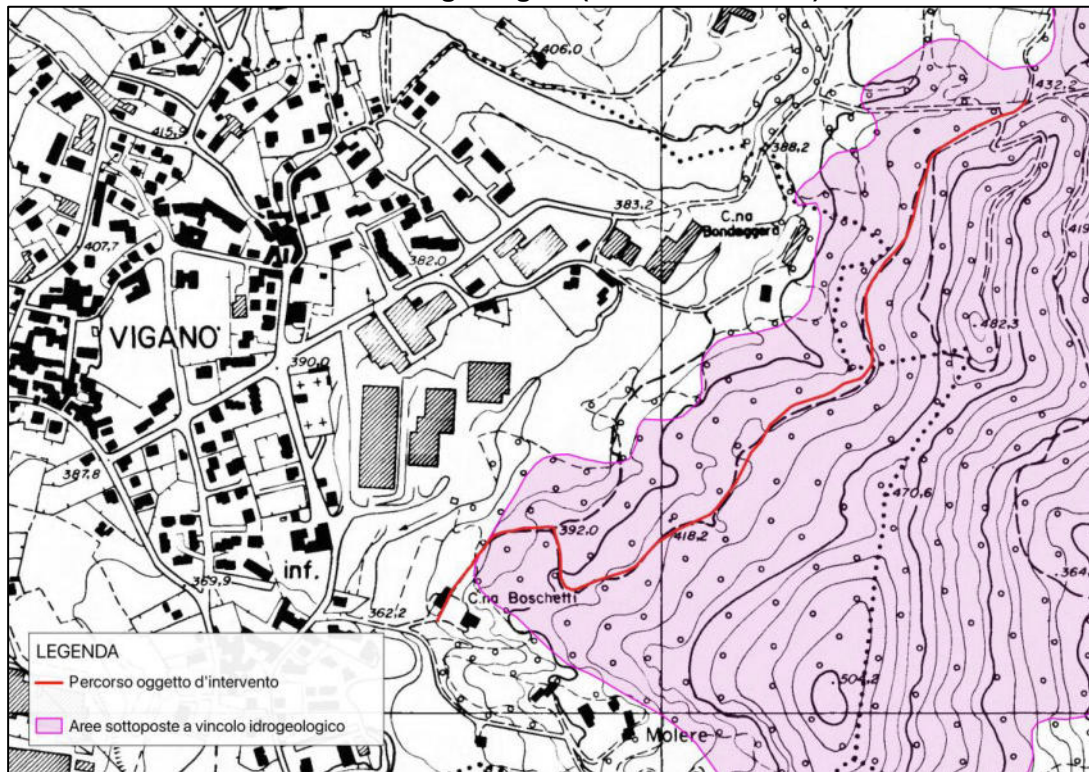
Il percorso sviluppa interamente in ambito boscato identificabile come *Castagneto dei substrati carbonatici dei suoli mesici alternati a zone in cui prevale il Robinieto misto*.

Le principali criticità sono rappresentate dalle zone di ristagno in coincidenza delle quali la carreggiata tende a rovinarsi con il passaggio dei trattori, e dalle condizioni fitosanitarie del soprassuolo forestale, caratterizzato da frequenti sradicamenti di nuclei di piante morte. Non sono presenti piazzole di manovra. La strada risulta accatastata solo per una breve parte, è da ritenersi prevalentemente di proprietà privata.



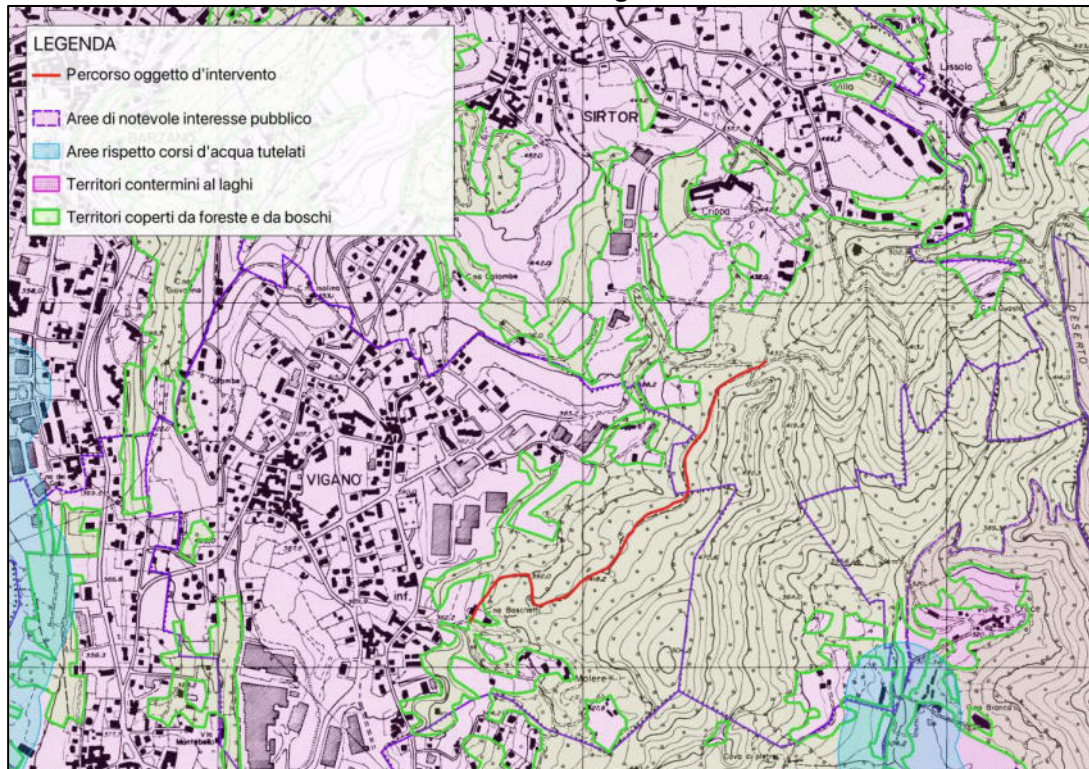
## INQUADRAMENTO VINCOLI ESISTENTI

### Vincolo idrogeologico (art. 44 lr. 31/2008)



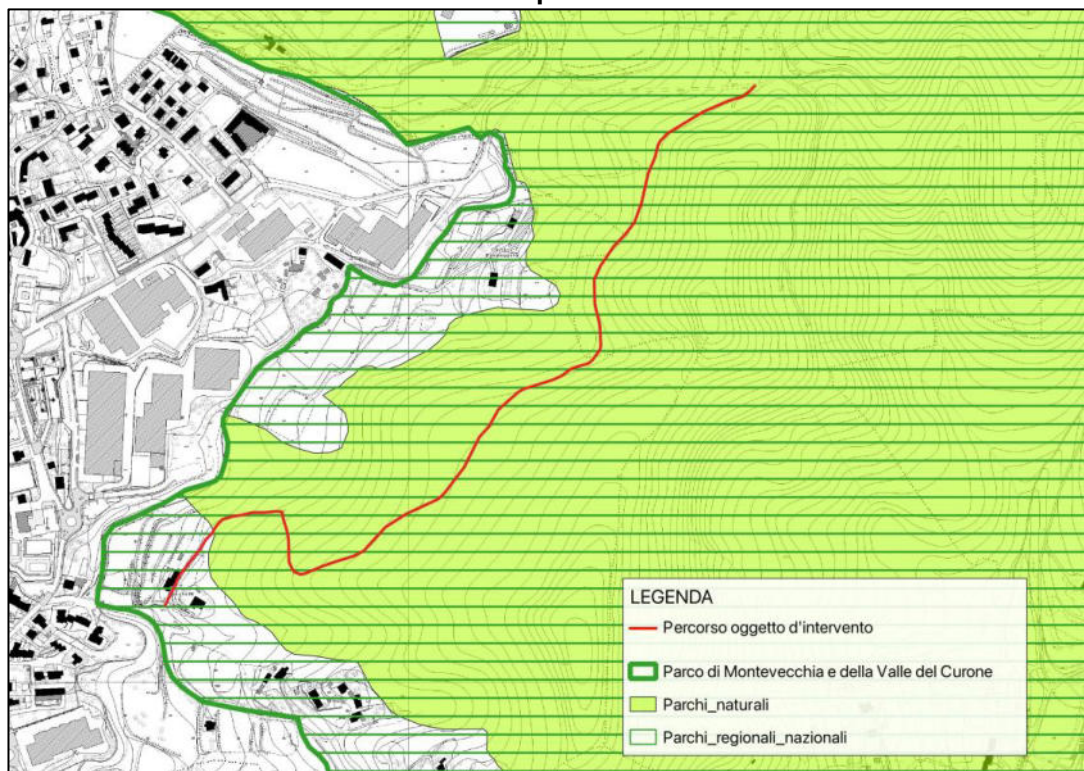
Il tracciato ricade in aree soggette a vincolo idrogeologico di cui all'art.44 della L.r. 31/2008

### Vincoli ambientali D.lgs. 42/2004



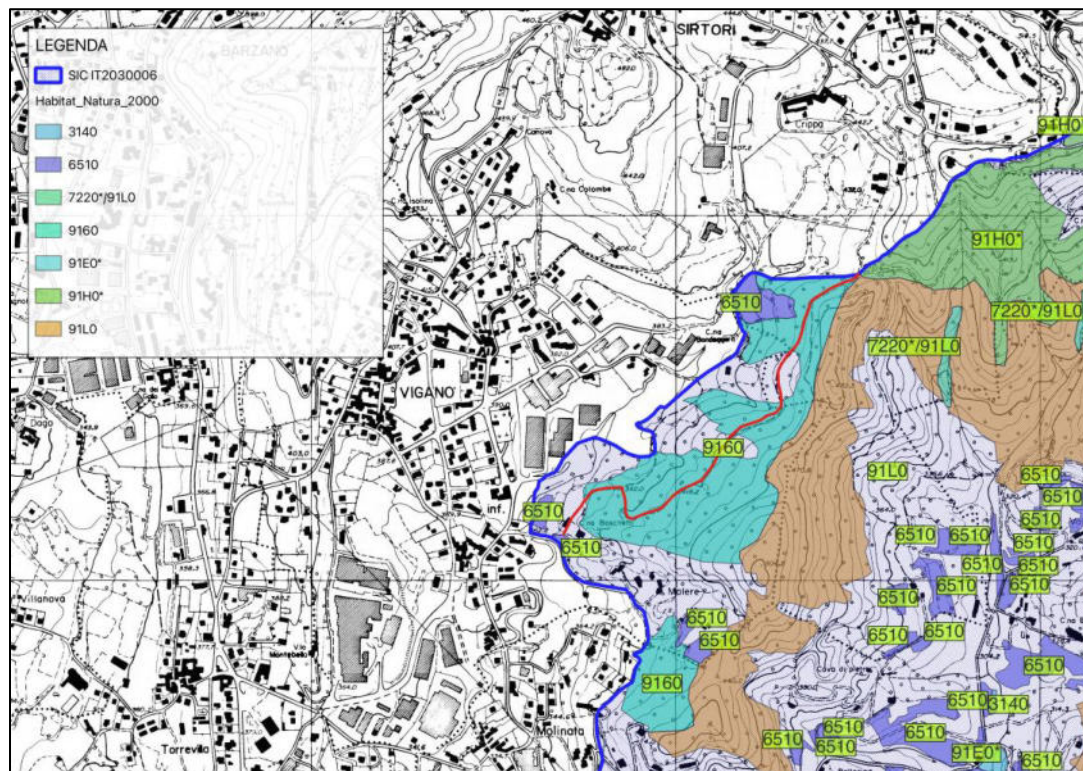
Il tracciato ricade in ambito di vincolo ambientale di cui al D.lgs 42n del 2004 per le seguenti fattispecie: art. 136 comma 1 lettera c-d; art.142 comma 1 lettera g (boschi e foreste).

### Aree protette



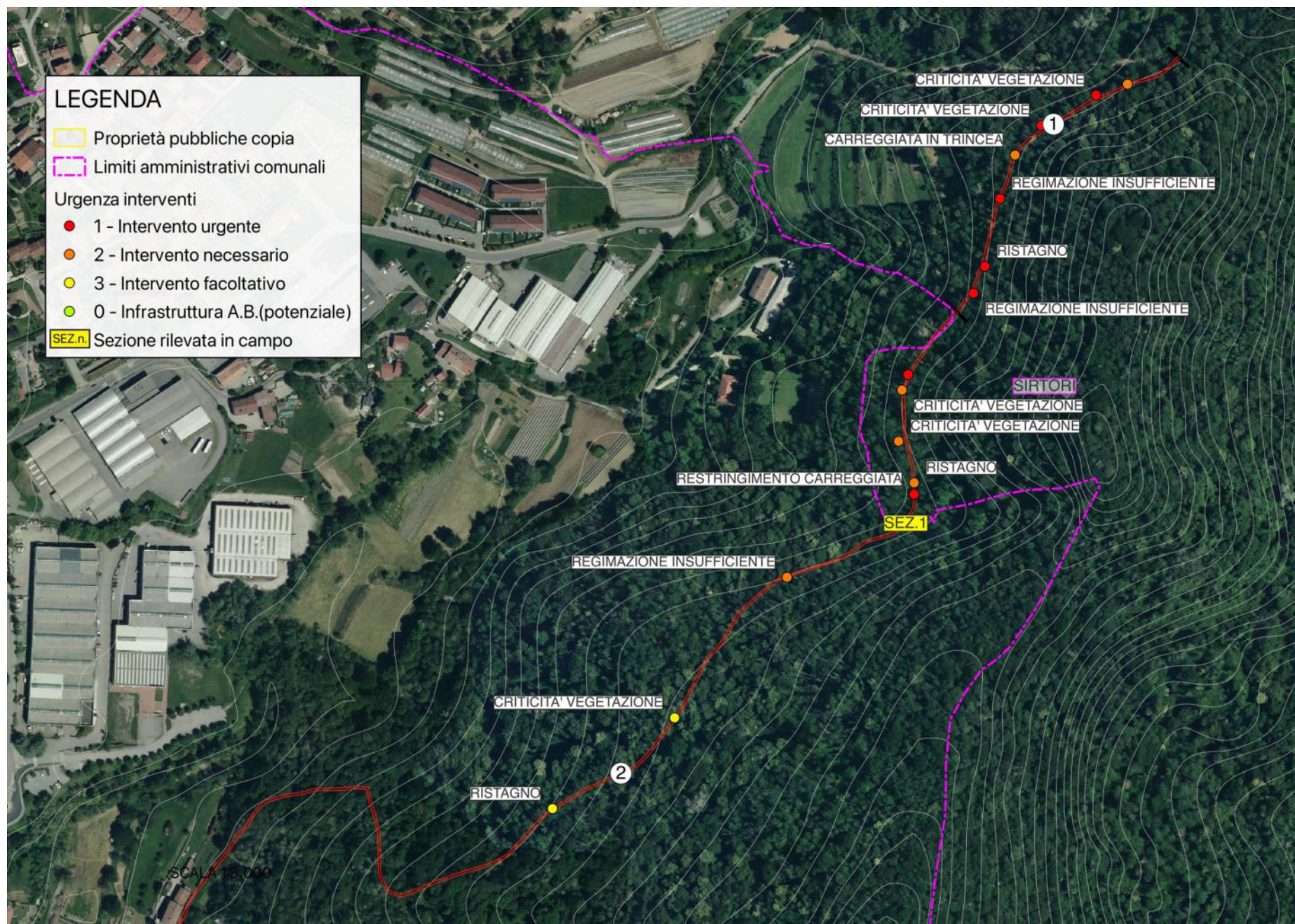
L'area d'intervento ricade nell'area di maggior tutela del parco di Monteverchia e Valle del Curone (Parco naturale)

### Rete natura 2000



SIC IT2030006 - Valle S. Croce e Valle del Curone; HABITAT 9160 - Querceti di farnia o rovere subatlantici e dell'Europa centrale del Carpinion betuli.

Per la descrizione dello stato di fatto la strada è stata suddivisa tratti di rilievo in cui sono evidenziate le sezioni rilevate e i principali elementi di criticità.



## TRATTO 1 (classe AIB 1)



FOTO 1: INIZIO STRADA TRATTO 1

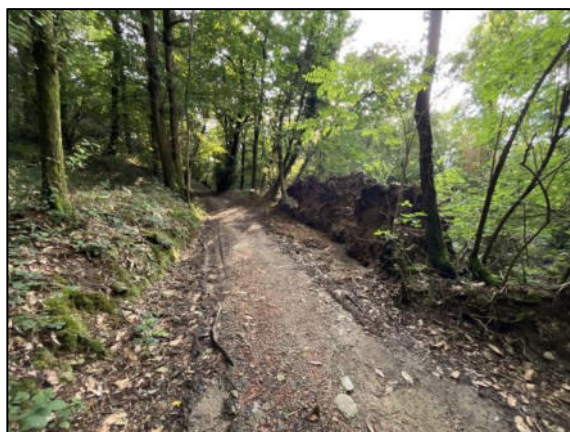


FOTO 2: TRATTO 1 SRADICAMENTO NUCLEO PIANTE



FOTO 3: TRATTO 1



FOTO 4 TRATTO 1 TRINCEA



FOTO 5: RISTAGNO



FOTO 6: ATTRAVERSAMENTO FINE TRATTO 1

| STATO DEI LUOGHI                                                                                                                                         |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Lunghezza tratto:</i><br><i>Larghezza carreggiata:</i><br><i>Pendenza media tratto:</i><br><i>Pendenza carreggiata:</i><br><i>Fondo</i>               | 289 m<br>2,5 m<br>3,0 %<br>---<br>Terra battuta | Tratto di strada accessibile con trattori di piccole/medie dimensioni e con mezzi 4x4. Interdetta al pubblico transito. La strada è ha fondo naturale e, nonostante sia caratterizzata da una modesta pendenza, in diversi punti risulta danneggiata a causa della mancanza di un adeguata regimazione. La strada corre quasi sempre in trincea impedendo il deflusso dell'acqua sulle scarpate laterali.                                                                                                        |
| <i>Opere di sostegno/contenimento:</i>                                                                                                                   | Nessuna                                         | Nel tratto iniziale, subito dopo la stanga, lo sradicamento di 5 robinie ha prodotto il parziale scalzamento della scarpata di valle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <i>Opere di regimazione:</i>                                                                                                                             | Nessuna                                         | Inadeguate. Non presenti. L'acqua tende ad accumularsi nelle zone pianeggianti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <i>Vegetazione</i><br><br><i>h inserzione delle chiome</i>                                                                                               | Ambito boscato<br>Fascia 0-10 m                 | La strada attraversa boschi di castagno e di robinia, contraddistinti da uno stato fitosanitario mediocre con numerosi schianti e piante morte in piedi. Nelle aree più aperte è abbondante la presenza di rovi.<br><br>H > 4,0 m - Sono presenti numerose piante inclinate verso la carreggiata sulle scarpate di monte e di valle che condizionano la transitabilità                                                                                                                                           |
| STATO DI PROGETTO                                                                                                                                        |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <i>Sezione di prog.</i><br><i>Pendenza carreggiata</i><br><i>Sez. scavo</i><br><i>Scavo nel tratto</i>                                                   | 2.50 m<br>---                                   | Si prevede di adeguare la sezione e la pendenza della carreggiata e di realizzare opere di regimazione per allontanare l'acqua dalla carreggiata. Un importante intervento dovrà interessare anche le superfici boscate limitrofe per rimuovere l'abbondante materia morta e prevenire schianti e sradicamenti.                                                                                                                                                                                                  |
| <b><u>Sedime stradale</u></b><br><u>Scarifica livellamento</u><br><u>carreggiata</u><br><br><u>Ricarica/georete di</u><br><u>rinforzo</u>                | Necessario<br><br>Necessario                    | Per portare la sezione regolarmente a 2,5 m e per evitare il concentramento dell'acqua sul sedime stradale, dove la morfologia delle scarpate lo consente, rimuovere il dosso di valle o aprire regolarmente varchi per lo scarico dell'acqua. Lu=250 m La=3,5 m<br><br>Per aumentare la portanza del terreno ed eliminare i tratti maggiormente rovinati, ricarica (h=30 cm) con materiale inerte abbinato all'utilizzo di una georete con funzione di aumentare la resistenza del terreno. Lu=100 m x La 2,5 m |
| <b><u>Opere di sostegno/ contenimento</u></b><br><u>Sterro e riporto</u>                                                                                 | Urgenti                                         | Ripristinare scarpata danneggiata dallo sradicamento delle piante. Intervento localizzato- Lu 20 m x h 1,0 m x 1,00 p                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b><u>Opere di regimazione:</u></b><br><u>Canalette trasversali in</u><br><u>legno</u><br><u>Cordamolla in selciato</u><br><u>Monitoraggio periodico</u> | Urgenti<br><br>Urgenti<br><br>Annuale           | Nella misura 1 ogni 30 m dove possibile realizzarle in tutto 10 canalette.<br><br>In coincidenza dell'attraversamento Lu= 6,0 m x La= 3,0 m A=18 mq<br><br>Garantire la funzionalità dell'opera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                                                           |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Veget. scarpata di monte</b><br>- <u>Controllo vegetazione arborea</u> | Urgente<br>(Ogni 5 anni)   | Intervento di taglio selettivo/fitosanitario a carico della vegetazione arborea per eliminare gli individui morti/schiantati, malati, mal conformati, meccanicamente instabili. Spalcatura delle ramificazioni che si protendono verso la strada fino alla altezza massima di 4 m su entrambe le scarpate.<br>$A = L \ 300 \times P \ 10 \times 2 = 6.000 \text{ mq}$ |
| - <u>Decespugliamento sottobosco</u>                                      | Necessari<br>(Ogni 5 anni) | Intervento di taglio raso sulla componente di vegetazione arbustiva per una fascia di 4 m. $A=2400 \text{ mq}$                                                                                                                                                                                                                                                        |

## TRATTO 2 (classe AIB 0)



FOTO 1: TRATTO 2 SCHIANTI

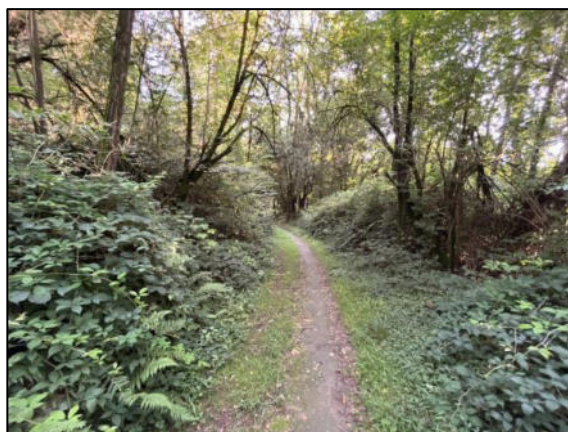


FOTO 2: TRATTO 2 VEGETAZIONE INFESTANTE)

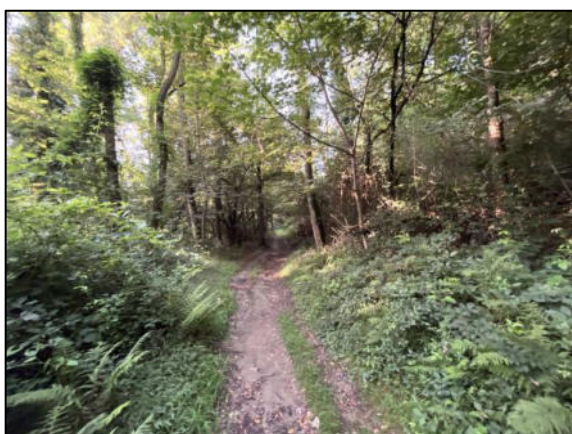


FOTO 3: TRATTO 2 VEGETAZIONE INFESTANTE



FOTO 4 RISTAGNI E PIANTE SRADICATE

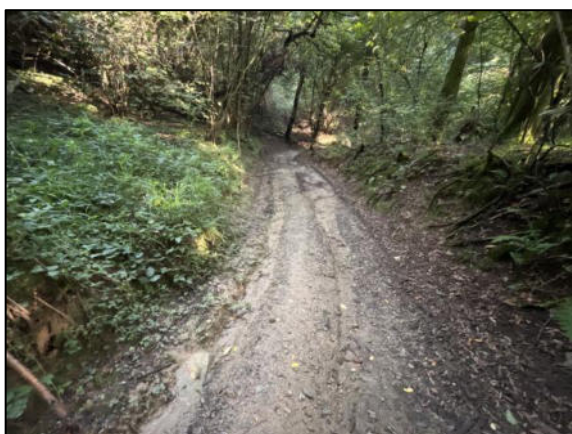


FOTO 5: RISTAGNI



FOTO 6: RESTRINGIMENTO CARREGGIATA A 1,7 M

| STATO DEI LUOGHI                                                                                                  |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lunghezza tratto:<br>Larghezza carreggiata:<br>Pendenza media tratto:<br>Pendenza carreggiata:<br>Fondo           | 1025 m<br>< 2,0 m<br>5,0 %<br>---<br>Terra battuta | Tratto di strada accessibile solo con mezzi 4x4, a carreggiata ridotta con fondo in terra battuta e caratterizzata da frequenti ristagni.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Opere di sostegno/contenimento:                                                                                   | Nessuna                                            | Non presenti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Opere di regimazione:                                                                                             | Nessuna                                            | Inadeguate.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Vegetazione<br><br>h inserzione delle chiome                                                                      | Ambito boscato<br>Fascia 0-10 m                    | Caratterizzato da <i>Castagneto dei substrati carbonatici dei suoli mesici</i><br>Ceduo invecchiato di castagno e robinia, sottobosco con nocciolo<br>H > 4,0 m – piante morte in piedi e sradicamenti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| STATO DI PROGETTO                                                                                                 |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Sezione di prog.<br>Pendenza carreggiata<br>Sez. scavo<br>Scavo nel tratto                                        | 2.00-2,5 m<br>---                                  | Per rendere più agevole realizzare gli interventi selvicolturali di gestione del bosco sarebbe opportuno prevedere l'allargamento della carreggiata per consentire il passaggio in sicurezza di mezzi idonei. Contestualmente si dovrebbe migliorare la regimazione favorendo, con la pendenza della carreggiata verso valle, l'allontanamento delle acque di scorrimento superficiale e realizzando opere di regimazione trasversali.<br>realizzando opere trasversali.<br>Importante prevedere manutenzione periodica della vegetazione sulle scarpate stradali e nelle aree contermini. |
| <b><u>Sedime stradale</u></b><br><u>Scarifica allargamento</u><br><u>carreggiata/Sterro</u> e <u>riporto</u>      | Utile                                              | In coincidenza dei tratti in pendenza allo scopo di eliminare i solchi di erosione e ripristinare la pendenza della carreggiata verso valle. Intervento a cui deve essere associato la realizzazione di adeguate opere di regimazione.<br>Lu=600 m x La =2,5 m A=1500 mq                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b><u>Opere di sostegno/ contenimento</u></b>                                                                     |                                                    | Nessuna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b><u>Opere di regimazione:</u></b><br><u>Canalette trasversali in legno</u><br><br><u>Monitoraggio periodico</u> | Utili<br><br>Annuale                               | Nella misura 1 ogni 40 m dove possibile realizzarle in tutto 30 canalette.<br><br>Garantire la funzionalità dell'opera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b><u>Veget. scarpata di monte</u></b><br>- <u>Controllo vegetazione arborea</u>                                  | Utile<br>(Ogni 5 anni)                             | Intervento di taglio selettivo a carico della vegetazione arborea per eliminare gli individui morti/schiantati, malati, mal conformati, meccanicamente instabili. Spalcatura delle ramificazioni che si protendono verso la strada fino alla altezza massima di 4 m su entrambe le scarpate.<br>A= L 1025 x P 10 x 2= 20.000 mq                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - <u>Decespugliamento sottobosco</u>                                                                              | Utile<br>(Ogni 5 anni)                             | Intervento di taglio raso sulla componente di vegetazione arbustiva per una fascia di 4 m. A=8.200 mq                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

## AUTORIZZAZIONI

### Autorizzazione Vincolo idrogeologico

L'intervento di fatto non si configura come trasformazione del suolo in quanto, le lavorazioni di sterro e riporto, interesseranno il sedime esistente e non comporteranno una modifica della tipologia di pavimentazione.

### Autorizzazione paesaggistica

Tutta l'area è soggetta a vincolo paesaggistico per diverse fattispecie. Gli interventi si configurano come manutenzione straordinaria di viabilità agro silvo pastorale a norma dell'art.71 del R.r.5/2007 pertanto si ritiene si debbano considerare esenti da obbligo di autorizzazione paesaggistica in quanto gli interventi possano rientrare nella casistica **A19** [... *interventi di manutenzione della viabilità vicinale, poderale e forestale che non modifichino la struttura e le pavimentazioni dei tracciati; interventi di manutenzione e realizzazione di muretti a secco ed abbeveratoi funzionali alle attività agro-silvo-pastorali, eseguiti con materiali e tecniche tradizionali*] del DPR 31/2017, gli stessi rientrano tra quelli **esclusi** dall'autorizzazione paesaggistica.

## INQUADRAMENTO AUTORIZZATIVO

Per procedere alla realizzazione degli interventi sarà necessario acquisire le seguenti autorizzazioni:

| Intervento                                                  | Ente di competenza                             | Estremi Normativi     | Provvedimento                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ripristino muri a secco e rifacimento tratti pavimentazione | Parco di Montevecchia e della valle del Curone | Art.136 D.LGS 42/2004 | Autorizzazione paesaggistica semplificata – <b>Interventi esclusi</b>                                                                                                                            |
| Interventi su fondo stradale                                | Parco di Montevecchia e della valle del Curone | Art.44 L.r. 31/2008   | <b>Non necessario</b>                                                                                                                                                                            |
| Taglio alberi e vegetazione arbustiva sulle scarpate        | Parco di Montevecchia e della valle del Curone | Art.9 R.r. 5/2007     | Denuncia taglio bosco da inserire al momento dell'affidamento dei lavori: art.60 ( <i>Tagli per la manutenzione nelle aree di pertinenza di viabilità, delle ferrovie e di altri manufatti</i> ) |

## STIMA DEI COSTI

Il calcolo sommario della spesa è stato effettuato, per quanto concerne le opere o i lavori, con un approfondimento riferito al livello di studio di prefattibilità secondo il nuovo codice degli appalti D.lgs. 36/2023, applicando alle quantità caratteristiche degli stessi i corrispondenti valori del Prezzario Regione Lombardia delle Opere Forestali 2022 e Opere Forestali 2023 e Opere Pubbliche 2024.

Nel quadro economico sono stati identificati forfettariamente i costi della sicurezza pari al 2% dell'importo lavori, le spese tecniche per progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione e l'iva di legge.

| Num.Ord.<br>TARIFFA                     | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                   | DIMENSIONI |        |       |        | Quantità      | IMPORTI  |           |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|-------|--------|---------------|----------|-----------|
|                                         |                                                                                                                                           | par.ug.    | lung.  | larg. | H/peso |               | unitario | TOTALE    |
|                                         | <b>RI PORTO</b>                                                                                                                           |            |        |       |        |               |          |           |
|                                         | <b><u>LAVORI A MISURA</u></b>                                                                                                             |            |        |       |        |               |          |           |
| 1<br>L.001.002.00<br>7                  | SCARIFICA MASSICCIA STRADALE<br>Livellamento carreggiata stradale, allargamento e rimozione dosso di valle per consentire deflusso acqua. |            | 250,00 | 3,500 |        | 875,00        |          |           |
|                                         | SOMMANO mq                                                                                                                                |            |        |       |        | 875,00        | 2,43     | 2'126,25  |
| 2<br>B.073                              | ESCAVATORE<br>Sistemazione tratti ristagno *(par.ug.=16/75)                                                                               | 0,21       | 100,00 | 2,500 | 0,3000 | 15,75         |          |           |
|                                         | SOMMANO ora                                                                                                                               |            |        |       |        | 15,75         | 61,88    | 974,61    |
| 3<br>L.001.003.00<br>4                  | RINFORZO FONDAZIONE STRADALE CON POSA DI GEOGRIGLIA                                                                                       |            | 100,00 | 2,500 |        | 250,00        |          |           |
|                                         | SOMMANO mq                                                                                                                                |            |        |       |        | 250,00        | 9,42     | 2'355,00  |
| 4<br>C.002.014                          | FORNITURA MATERIALE PER RICARICA<br>Fornitura materiale per ricarica tratti di ristagno                                                   |            | 100,00 | 2,500 | 0,3000 | 75,00         |          |           |
|                                         | SOMMANO m³                                                                                                                                |            |        |       |        | 75,00         | 42,07    | 3'155,25  |
| 5<br>A.P.002                            | CANALETTA TRASVERSALE IN LEGNO                                                                                                            | 10,00      | 4,00   |       |        | 40,00         |          |           |
|                                         | SOMMANO m                                                                                                                                 |            |        |       |        | 40,00         | 121,58   | 4'863,20  |
| 6<br>L.001.002.00<br>1                  | SCAVO / DEMOLIZIONE<br>Attraversamento valletto: realizzazione cordamolla                                                                 |            | 6,00   | 3,000 | 0,3000 | 5,40          |          |           |
|                                         | SOMMANO mc                                                                                                                                |            |        |       |        | 5,40          | 13,36    | 72,14     |
| 7<br>L.001.005.00<br>3                  | SELCIATO FALSO SECCO<br>Attraversamento valletto: realizzazione cordamolla                                                                |            | 6,00   | 3,000 |        | 18,00         |          |           |
|                                         | SOMMANO mq                                                                                                                                |            |        |       |        | 18,00         | 80,66    | 1'451,88  |
| 8<br>C.002.007                          | FORNITURA PIETRAMME PER SELCIATI<br>Attraversamento valletto: realizzazione cordamolla                                                    |            | 6,00   | 3,000 | 0,3000 | 5,40          |          |           |
|                                         | SOMMANO mc                                                                                                                                |            |        |       |        | 5,40          | 26,29    | 141,97    |
| 9<br>LOM251.RP.<br>00.00.05.002<br>0.a  | MINIPALA<br>Movimentazione materiali nell'ambito del cantiere<br>Vedi voce n° 2 [ora 15.75]<br>Vedi voce n° 8 [mc 5.40] *(par.ug.=8/5,40) | 1,48       |        |       |        | 15,75<br>7,99 |          |           |
|                                         | SOMMANO 1 h                                                                                                                               |            |        |       |        | 23,74         | 20,56    | 488,09    |
| 10<br>LOM251.RP.<br>00.00.05.102<br>0.a | SPESE ESERCIZIO MINIPALA<br>Vedi voce n° 9 [1 h 23.74]                                                                                    |            |        |       |        | 23,74         |          |           |
|                                         | SOMMANO 1 h                                                                                                                               |            |        |       |        | 23,74         | 17,82    | 423,05    |
| 11<br>LOM252.RU.<br>01.00.00.002<br>0.- | RISORSA UMANA LIVELLO 2°<br>Vedi voce n° 9 [1 h 23.74]                                                                                    |            |        |       |        | 23,74         |          |           |
|                                         | SOMMANO 1 h                                                                                                                               |            |        |       |        | 23,74         | 26,57    | 630,77    |
|                                         | <b>A RI PORTARE</b>                                                                                                                       |            |        |       |        |               |          | 16'682,21 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA         | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                | DIMENSIONI |        |        |                   | Quantità      | IMPORTI  |           |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|--------|-------------------|---------------|----------|-----------|
|                             |                                                                                                                                                                        | par.ug.    | lung.  | larg.  | H/peso            |               | unitario | TOTALE    |
|                             | R I P O R T O                                                                                                                                                          |            |        |        |                   |               |          | 16'682,21 |
| 12<br>E.004.002.00<br>2.003 | RIMOZIONE PIANTE SECCHIE AMMALORATE FASCIA DI RISPETTO VIABILITA' - accessibilità ridotta<br>Piante schianate e morte in piedi fascia di 10 m scarpate                 | 2,00       | 300,00 | 10,000 | 0,0001            | 0,60          |          |           |
|                             | SOMMANO ha                                                                                                                                                             |            |        |        |                   | 0,60          | 5'386,90 | 3'232,14  |
| 13<br>E.007.006             | TAGLIO A RASO VEGETAZIONE ARBUSTIVA FASCIA DI RISPETTO VIABILITA'<br>Piante schianate e morte in piedi fascia di 10 m scarpata di monte                                | 2,00       | 300,00 | 4,000  | 0,0001            | 0,24          |          |           |
|                             | SOMMANO ha                                                                                                                                                             |            |        |        |                   | 0,24          | 2'704,96 | 649,19    |
| 14<br>E.005.001             | ESBOSCO<br>Vedi voce n° 12 [ ha 0.60]                                                                                                                                  |            |        |        | 80,0000           | 48,00         |          |           |
|                             | SOMMANO mc                                                                                                                                                             |            |        |        |                   | 48,00         | 30,31    | 1'454,88  |
| 15<br>E.001.004.00<br>7     | CIPPATURA<br>Il 25% della massa al taglio e 30 mc/ha di materile proveniente dalla pulizia del sottobosco<br>Vedi voce n° 14 [ mc 48,00]<br>Vedi voce n° 13 [ ha 0.24] |            |        |        | 0,2500<br>30,0000 | 12,00<br>7,20 |          |           |
|                             | SOMMANO mc                                                                                                                                                             |            |        |        |                   | 19,20         | 33,24    | 638,21    |
| 16<br>L.001.002.00<br>7     | SCARIFICA MASSICCIA STRADALE<br>Livellamento carreggiata stradale, allargamento e rimozione dosso di valle per consentire deflusso acqua.                              |            | 600,00 | 3,500  |                   | 2'100,00      |          |           |
|                             | SOMMANO mq                                                                                                                                                             |            |        |        |                   | 2'100,00      | 2,43     | 5'103,00  |
| 17<br>B.073                 | ESCAVATORE<br>Sistemazione tratti ristagno *(par.ug.=16/75)                                                                                                            | 0,21       | 100,00 | 2,500  | 0,3000            | 15,75         |          |           |
|                             | SOMMANO ora                                                                                                                                                            |            |        |        |                   | 15,75         | 61,88    | 974,61    |
| 18<br>L.001.003.00<br>4     | RINFORZO FONDAZIONE STRADALE CON POSA DI GEOGRIGLIA                                                                                                                    |            | 100,00 | 2,500  |                   | 250,00        |          |           |
|                             | SOMMANO mq                                                                                                                                                             |            |        |        |                   | 250,00        | 9,42     | 2'355,00  |
| 19<br>C.002.014             | FORNITURA MATERIALE PER RICARICA<br>Fornitura materiale per ricarica tratti di ristagno                                                                                |            | 100,00 | 2,500  | 0,3000            | 75,00         |          |           |
|                             | SOMMANO m³                                                                                                                                                             |            |        |        |                   | 75,00         | 42,07    | 3'155,25  |
| 20<br>A.P.002               | CANALETTA TRASVERSALE IN LEGNO                                                                                                                                         | 30,00      | 4,00   |        |                   | 120,00        |          |           |
|                             | SOMMANO m                                                                                                                                                              |            |        |        |                   | 120,00        | 121,58   | 14'589,60 |
| 21<br>L.001.002.00<br>1     | SCAVO / DEMOLIZIONE<br>Attraversamento valletto: realizzazione cordamolla                                                                                              |            | 6,00   | 3,000  | 0,3000            | 5,40          |          |           |
|                             | SOMMANO mc                                                                                                                                                             |            |        |        |                   | 5,40          | 13,36    | 72,14     |
| 22<br>L.001.005.00<br>3     | SELCIATO FALSO SECCO<br>Attraversamento valletto: realizzazione cordamolla                                                                                             |            | 6,00   | 3,000  |                   | 18,00         |          |           |
|                             | SOMMANO mq                                                                                                                                                             |            |        |        |                   | 18,00         | 80,66    | 1'451,88  |
|                             | A R I P O R T A R E                                                                                                                                                    |            |        |        |                   |               |          | 50'358,11 |



